

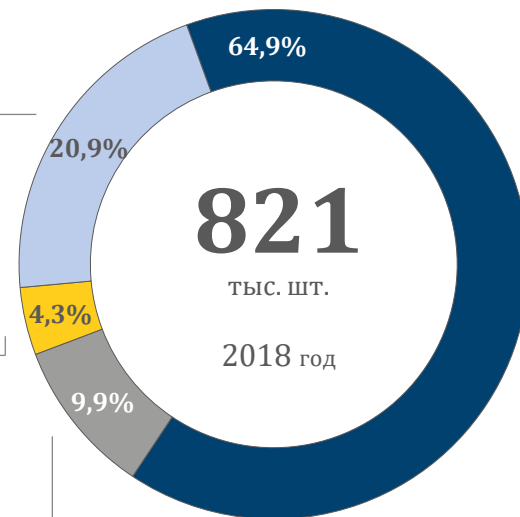
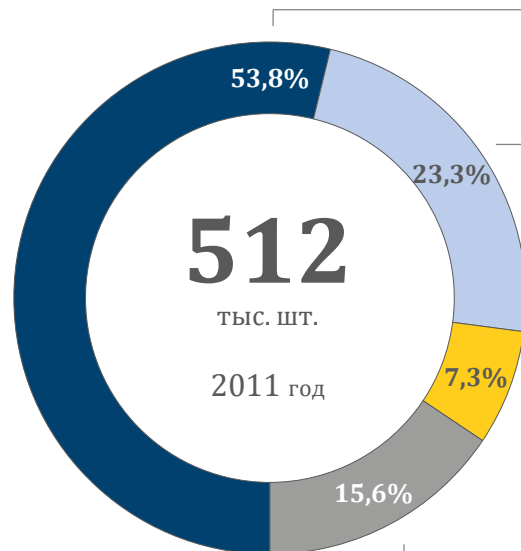
Изменение структуры отцепок в ТР-2 по неисправным узлам в 2011-2018 гг.

Колесная пара **+11,1** п.п.

Тележка **-2,4** п.п.

Буксовый узел **-3,0** п.п.

Прочие узлы **-5,7** п.п.



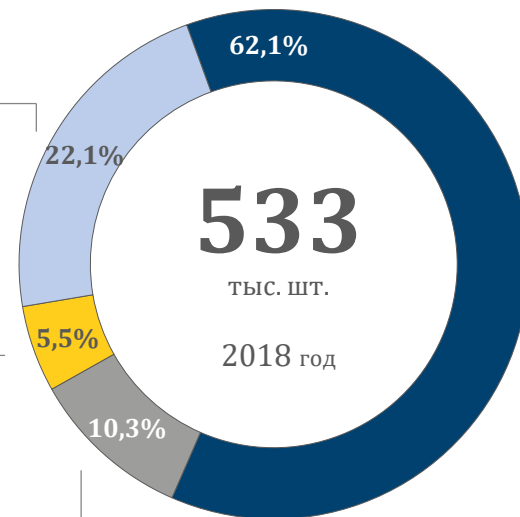
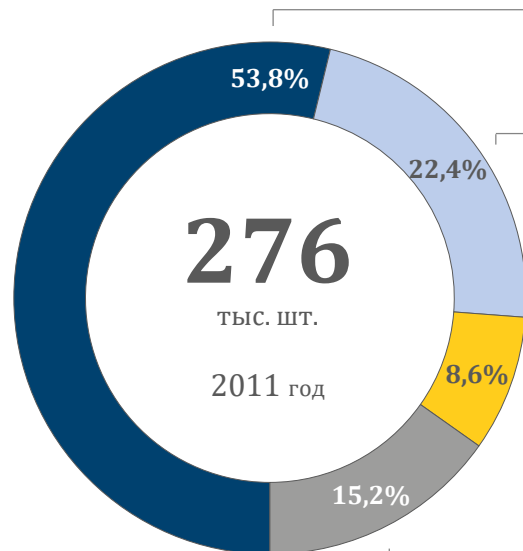
Изменение структуры отцепок в ТР-2 по неисправностям колесных пар в 2011-2018 гг.

Тонкий гребень **+8,3** п.п.

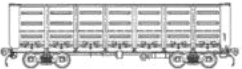



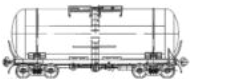















Выщербины, раковины **-0,3** п.п.

Неравномерный прокат **-3,1** п.п.

Прочие причины **-4,9** п.п.



Списание и поставка на сеть грузовых вагонов в 2020-2022 гг.

Род вагона	Списание в 2020-2022 гг.	Поставка в 2020-2022 гг.	Обновление парка к 2022 г.
 Полувагоны			 12%
 Цистерны			 4%
 Платформы			 26%
 Хопперы			 20%
 Крытые вагоны			 11%